

Stand: 23.05.18

Der 8. Deutsche Wasserstoff Congress 2018

Wirtschaftsfaktor Wasserstoff



06. und 07. Juni 2018

Vertretung des Landes NRW beim Bund

Hiroshimastr. 12-16

Berlin

www.h2congress.de

1. Tag (6. Juni 2018)

Beginn 13:00 Uhr

Moderation: Jürgen Döschner, WDR, Story und Recherche

- 13:00 Grußwort
Dr. Frank-Michael Baumann, EnergieAgentur.NRW
- 13:10 Einführungsvortrag: Wirtschaftsfaktor Wasserstoff
Stijn van Els, Vertreter der Shell Deutschland GmbH im Hydrogen Council
- 13:35 Bedeutung des Wasserstoffs für die deutsche Industrie
Dr. Reinhold Achatz, thyssenkrupp AG
- 14:00 Status quo der Wasserstoffentwicklungen in Deutschland
Dr. Klaus Bonhoff, NOW GmbH
- 14:20 Gas Diffusion Layer für Brennstoffzellen - Auf dem Weg zum industriellen Produkt
Dr. Volker Banhardt, Freudenberg GmbH
- 14:40 Brennstoffzellenaktivitäten in China
Tobias Brunner, Hynergy GmbH
- 15:00 Diskussion

Kaffeepause 15:10-15:50 Uhr

Session 1: „Business Cases von H₂ in Energie und Industrie“

- 15:50 Wirtschaftliche Einsatzpotentiale in Europa
Jorgo Chatzimarkakis, Hydrogen Europe
- 16:10 Transport großer Energiemengen – die Rolle von Wasserstoff
Dr. Thomas Hübener, Open Grid Europe GmbH
- 16:30 Möglichkeiten für grünen Wasserstoff durch die Einbettung von großen Elektrolyseuren in Raffinerien
Dr. Frithjof Kublik, Kublik Energy Consulting
- 16:50 Innovativer Einsatz von sauberem Wasserstoff in der Stahlindustrie - die Rolle von Energieversorgern
Dr. Rudolf Zauner, Verbund Solutions GmbH, Österreich
- 17:10 Grußwort des DWV - Anpassungsbedarf bei den rechtlichen Rahmenbedingungen
Werner Diwald, DWV
- 17:25 Diskussion

Pause: 17:35-18:00

18:00 Grußwort Parlamentarischer Staatssekretär Steffen Bilger

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Grußwort Minister Prof. Dr. Andreas Pinkwart

Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

Talkrunden 18:40-20:00

Runde 1: Politik und Rahmensetzung

- Steffen Bilger, Parl. Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- Prof. Dr. Andreas Pinkwart, Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen
- Andreas Rimkus, MdB, Mitglied im Ausschuss für Wirtschaft und Energie, zuständiger Berichterstatter für Mobilität der Zukunft der SPD-Bundestagsfraktion
- Dr. Reinhold Achatz, thyssenkrupp AG
- Werner Diwald, DWV

Runde 2: Markt und Technik

- Jorgo Chatzimarkakis, Hydrogen Europe
- Stijn van Els, Shell Deutschland
- Dr. Bernd Pitschak, Hydrogenics GmbH
- Wolfgang Wolter, Wystrach GmbH

Get-together

Ende 1. Tag gegen 22 Uhr

| |
|-------------------------------|
| 2. Tag (7. Juni 2018): |
|-------------------------------|

Beginn: 8:45 Uhr

Session 2 „H₂ als Business Case im Verkehr“

- 08:45 Das Projekt „Autostack Industrie - Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines automobilen Hochleistungs-Stacks“
André Martin, AM Consulting
- 09:05 Brennstoffzellenautos in der Shared Mobility
Dr. Christiane Arnscheidt, clevershuttle
- 09:25 Erste Erfahrungen zum Einsatz von Brennstoffzellen-Triebwagen in Stade
Dr. Jens Sprotte, Alstom Transport Deutschland GmbH
- 09:45 Vergleich Kosten des Infrastrukturaufbaus für Batterie- und Brennstoffzellenautos
Prof. Dr. Detlef Stolten, Forschungszentrum Jülich GmbH
- 10:05 Brennstoffzellen- und Batterieautos – ein persönlicher Erfahrungsbericht
Dr. David Wenger, Wenger Engineering GmbH
- 10:25 Diskussion

Kaffeepause 10:35-11:10 Uhr

Session 3 „H₂ in Europa und in der Welt“

- 11:10 Status quo von Wasserstoff und Brennstoffzellen weltweit
Franz Lehner, E4Tech Sàrl, Schweiz
- 11:30 Status quo der Wasserstoff- und Brennstoffzellenaktivitäten in Österreich
Dr. Guido Bartlok, Magna Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co. KG
- 11:50 Business Cases for Hydrogen Regions in Europe (Studie der FCH JU)
Yvonne Ruf, Roland Berger GmbH
- 12:10 Wasserstoff aus Windstrom in Groningen
Jaco Reijkerkerk, Ekinetix BV, Niederlande
- 12:30 Grüner Wasserstoff in der Spezialchemie
Detlev Wösten, H&R GmbH & Co. KGaA
- 12:50 Diskussion
- 13:00 Schlusswort:** Dr. Thomas Kattenstein, Netzwerk Brennstoffzelle und Wasserstoff, Elektromobilität der EnergieAgentur.NRW

13:10 Mittagsimbiss

Ende gegen 14:30 Uhr